



2021
2022

RAPPORT D'ACTIVITÉS

TABLE DES MATIÈRES

3 À propos de Piétons Québec

4 Mots d'ouverture

5 Conseil d'administration 2021-2022

5 Équipe 2021-2022

6 Nos actions 2021-2022

8 Sensibiliser, mobiliser
et outiller

11 Représenter les piétons

14 Prendre la parole publiquement

19 Documenter les besoins
des personnes piétonnes

21 Renforcer l'organisation et favoriser
le développement associatif

24 Partenaires
et collaborateurs

25 Bénévoles

À PROPOS DE PIÉTONS QUÉBEC

Piétons Québec est l'organisation nationale de défense collective des droits des piétons.

Exigeante, optimiste et inclusive, elle revendique la sécurité et le confort pour toutes les personnes se déplaçant à pied au Québec. En raison des avantages immenses, autant individuels que collectifs, de se déplacer à pied, elle s'attache également à valoriser la marche comme mode de déplacement et à en augmenter sa pratique.

Axée sur la collaboration et le partenariat, elle sensibilise, mobilise, outille et influence les citoyens ainsi que les décideurs publics afin de transformer les normes sociales, le cadre réglementaire et les environnements bâtis en faveur des piétons.



TOUS PIÉTONS N'EST PLUS SEULEMENT UN SLOGAN

D'année en année, nous voyons Piétons Québec se développer et s'approfondir. Avec la première année de mise en œuvre de la planification stratégique pluriannuelle, une équipe qui a pris de l'expérience et grandit, puis des projets consolidés, Piétons Québec se dote de tous les outils pour être l'organisation que nous avons imaginée. L'association fondée en 2015 est, déjà, arrivée à sa phase de maturation. Piétons Québec s'est durablement installée dans le paysage québécois et est soutenue par un besoin exprimé par la population de partout au Québec. Signe de la grande crédibilité atteinte par Piétons Québec: nous sommes consultés par les décideurs afin d'intégrer la voix des piétons dans les projets, puis nous sommes sollicités par les partenaires pour appuyer leurs actions et collaborer. L'organisation s'ancre dans les besoins concrets des collectivités en y relevant des enjeux à l'avant-scène des politiques publiques, notamment en santé, en environnement et en économie. Le grand besoin de revoir et améliorer nos milieux de vie à partir du point de vue des piétons n'est plus un fait divers, c'est un sujet brûlant d'actualité. «Tous piétons» n'est plus seulement un slogan.

2021-2022 est une année qui aura été marquée par un momentum pour la mobilité active, avec l'adoption de politiques phares comme la *Stratégie nationale de transport actif*, première politique nationale du genre au Canada et la *Politique nationale de l'architecture et de l'aménagement du territoire* au Québec. C'est aussi une année où nous avons vu la pérennisation de plusieurs projets visant à faire plus de place aux piétons dans de nombreuses municipalités du Québec. Nous avons également été témoins d'élections municipales où plusieurs nouvelles personnes élues sont favorables à la mobilité active.

Dans ce contexte, nous sommes emballés de mettre à profit l'expertise développée jusqu'à maintenant par l'organisation pour poursuivre le travail de collaboration et contribuer à créer des milieux de vie conviviaux et sécuritaires pour les personnes qui se déplacent à pied au Québec.

Philippe Cousineau Morin, vice-président

UN CHANGEMENT DE CULTURE S'OPÈRE: PIÉTONS QUÉBEC EST PRÊT

Encore une année bien remplie pour Piétons Québec! Cette année nous a permis d'amorcer le projet de recherche-action *À pied en sécurité: aménager la traversée des artères* et de déployer la campagne *À vitesse petit V*. Nous avons aussi poursuivi nos implications au sein de comités et rejoint la Table de sécurité routière de l'AQTr. L'agrandissement de notre équipe au courant de l'année pour mener de nouveaux projets témoigne de la maturité de Piétons Québec. L'arrivée de Benjamin Dupont pour piloter la nouvelle campagne *Tous piétons!* déployée en 2022-2023 et celle de Séverine Renard, tout d'abord en soutien à l'équipe, puis comme chargée d'un nouveau projet visant à outiller les acteurs municipaux permet à Piétons Québec de grandir et d'accomplir encore davantage!

Nous sentons aussi qu'un changement de culture s'opère au Québec. Nous constatons une plus grande préoccupation pour la sécurité des piétons, particulièrement de la part des médias et de la population. Nous observons notamment que les collisions routières obtiennent une plus grande couverture médiatique et que les médias traitent celles-ci de plus en plus comme étant évitables. Au niveau institutionnel, l'adoption de l'approche vision zéro collision grave et mortelle par la Sûreté du Québec ou encore la décision de la Société de l'assurance automobile du Québec de se pencher sur l'indemnisation des usagers vulnérables sont autant d'exemples qui nous témoignent des fruits de la mobilisation de la société civile. De plus, les élections municipales nous ont apporté un lot de nouvelles personnes élues motivées à changer les choses.

Profitant de ce momentum, nous avons concentré nos efforts à mettre de l'avant l'importance d'adopter l'approche vision zéro, notamment à l'échelle du gouvernement du Québec, de sécuriser les routes du réseau supérieur pour les piétons et d'adopter des normes de conception routière qui favorisent la sécurité et le confort des piétons. Nous avons aussi profité des élections générales pour positionner la mobilité active comme enjeu incontournable. Ces dossiers majeurs continueront de nous occuper dans la prochaine année.

Des défis importants nous attendent, mais nous sommes enthousiastes à l'idée de s'inscrire dans ce contexte favorable pour contribuer à la transformation sociale vers un Québec où la marche est au centre des priorités, au bénéfice de la santé, de l'économie et de l'environnement.

Sandrine Cabana-Degani, directrice générale

CONSEIL D'ADMINIS- TRATION 2021-2022

SIÈGES ÉLUS



Louis
Bernier-Héroux



Philippe
Cousineau-Morin

ÉQUIPE 2021-2022



Sandrine
Cabana-Degani
Directrice générale



Chloé
Fortin Côté
Chargée de
communication



Benjamin
Dupont
Chargé de projets



Éline
Fournelle
Chargée de projets



Katia
Lesiack
Coordonnatrice
de projets



Séverine
Renard
Chargée de projets



François
Fortin



Adéline
Hamelin-Groleau



Catherine
Lalonde



Tiago
Murias



Marie-Laure
Willems

SIÈGES RÉSERVÉS

(membres statutaires)



Véronique Fournier
Représentante du
Centre d'écologie
urbaine de Montréal



Étienne Grandmont, succédé
par Marie-Soleil Gagné le 16 février 2022
Respectivement représentant et
représentante d'Accès transports viables



Blaise Rémillard
Représentant du
Conseil régional
de l'environnement
de Montréal



Jeanne Robin
Représentante
de Vivre en Ville,
active au CA
jusqu'au 25 mai 2022



NOS ACTIONS 2021-2022¹

AC
TI
ONS

1. Le présent rapport d'activités rend compte des actions menées par Piétons Québec du 1^{er} septembre 2021 au 31 août 2022 (année financière de l'organisation).

L'ANNÉE EN CHIFFRES

Membres et adhésions



425
membres
(+72)



15
membres
organisationnels



24 780
vues uniques
du site web



**PLUS DE
1,6 MILLIONS**
de vues de nos publications
sur les réseaux sociaux



975 (+171)
abonnés à l'infolettre



16
communiqués et demandes
publiques et
13
lettres ouvertes publiées



111
parutions
médiatiques



2
campagnes de promotion
et de sensibilisation



8
présentations et conférences
ayant rejoint plus de
800 PERSONNES



2 webinaires et
1 formation ayant rejoint
583 acteurs municipaux



1
participation
à une commission
parlementaire



14
comités ou ateliers de travail
où Piétons Québec porte la voix
des piétons

SENSIBILISER, MOBILISER ET OUTILLER

L'éducation populaire est au cœur de la mission de Piétons Québec. Les projets déployés cette année, ainsi que les occasions de conférences qui ont été offertes à l'organisation ont permis de sensibiliser, mobiliser et outiller les décideurs publics et la population.

Sécurité routière | À vitesse petit V

En juillet 2022, Piétons Québec a déployé la campagne estivale *À vitesse petit V* visant à sensibiliser la population du Québec à l'enjeu de sécurité que représentent les petits excès de vitesse dans les milieux de vie, et tout particulièrement pour les piétons. Bien que la vitesse ait un impact important sur la sécurité de tous les usagers de la route, plus de la moitié des conducteurs commettent des petits excès de vitesse. Avec des vidéos et des infographies diffusées sur les médias sociaux, *À vitesse petit V*, visait à informer l'ensemble de la société sur les moyens qui peuvent être pris pour rendre les milieux de vie plus sécuritaires.



La campagne *À vitesse petit V* en chiffres :

- 2 vidéos
- 7 infographies
- Plus de 578 000 personnes rejointes
- Plus de 1 100 000 vues des visuels de la campagne
- 7 parutions médiatiques dans 5 régions différentes
- 62 téléchargements de la trousse de diffusion
- #VitessepetitV

Promotion de la marche *Tous piétons!* *Fais voir ta belle démarche*

La dernière année fut l'occasion de planifier la 4^e édition de la campagne *Tous piétons*. Dans une optique de promotion de la marche, nous avons conçu l'image d'une campagne colorée, positive et cocasse, encourageant les déplacements de courte distance. La marche utilitaire méritait d'être valorisée. Ainsi, la campagne met en valeur les nombreuses possibilités de déplacements à pied, de même que les bénéfiques, autant individuels que collectifs, de choisir la marche pour ses déplacements courts.

Le slogan *Fais voir ta belle démarche!* se veut un appel à l'action pour la population québécoise à revoir ses habitudes de déplacement pour les trajets courts. C'est également un plaidoyer pour une proactivité des décideurs municipaux en matière d'environnements favorables à la mobilité active.

Durant l'année 2020-2021, l'équipe de Piétons Québec a développé des concepts et des outils de communication autant pour l'automne 2022 que pour l'hiver 2023, tout en mobilisant un vaste réseau de partenaires de diffusion et de commandites. L'identité visuelle de la campagne s'inscrit dans la continuité de la précédente édition, avec plusieurs déclinaisons. Une nouveauté cette année demeure le recrutement d'un porte-parole extérieur à l'organisation de Piétons Québec, en la personne d'Olivier Niquet, auteur et chroniqueur à la radio.

Sécurité et confort des personnes âgées | *Piétons un jour, piétons toujours!*

Chez les personnes âgées, la marche est essentielle pour leur bien-être et leur autonomie. Or, les piétons âgés sont surreprésentés chez les personnes décédées et blessées gravement alors qu'elles marchaient.

C'est pour cette raison que Piétons Québec a lancé *Piétons un jour, piétons toujours* en 2020 pour sensibiliser et outiller les acteurs

municipaux aux besoins des personnes piétonnes âgées par l'élaboration d'outils d'information et de formations. La première phase de ce projet s'est terminée en décembre 2021. Les outils d'information (1 vidéo, 1 infographie, 1 guide réunissant 3 fiches informatives) ayant été lancés à l'été 2021, l'année 2021-2022 a permis de développer et offrir des formations basées sur ces outils.

Formations

À l'automne 2021, un webinaire introductif a été présenté en ligne à 3 reprises. Élaboré à l'intention des personnes élues et professionnelles du milieu municipal ainsi qu'à la population, il a rejoint 161 participants qui provenaient d'un peu partout au Québec. Une formation pratique, aussi offerte à trois reprises, a rejoint 16 participants des services municipaux de 3 régions administratives (Centre-du-Québec, Laurentides et Montérégie).

Octobre, Mois du piéton

En l'absence d'une campagne de sensibilisation nationale *Tous piétons!*, l'organisation a profité de son expertise à l'interne pour développer une micro campagne dans le cadre du mois du piéton. Des publications ont été publiées chaque semaine sur les réseaux sociaux et les gens étaient invités à prendre un égoportrait sur leurs parcours de marche favoris, afin de faire rayonner la communauté piétonne. De plus, se déroulant pendant la campagne électorale municipale, le mois d'octobre 2021 présentait une occasion spéciale. La population a donc été invitée à interpeller les personnes candidates aux élections pour leur signifier que la marche revêt une importance dans leur quotidien.



Tournage des publicités pour la campagne *Tous piétons!*

Conférences et présentations

Cette année, Piétons Québec a offert 8 présentations et conférences, à divers publics dans le cadre d'événements organisés par des partenaires qui avaient pour thématique la sécurité routière, l'aménagement du territoire, la santé ou encore l'environnement. Ces présentations ont rejoint plus de 800 personnes.

Mobilité active des personnes âgées Panel urgence climatique et vieillissement

Ce panel organisé par le Conseil régional de l'environnement de Montréal dans le cadre de *J'Embarque! Les rendez-vous de la mobilité durable - édition 2021* avait pour objectif d'explorer les parallèles pouvant être faits entre la lutte aux changements climatiques et l'adaptation des milieux urbains dans le contexte de vieillissement accéléré de la population. Le panel a eu lieu le 14 septembre 2021 et a rassemblé virtuellement 29 participant•e•s.

Participation au colloque *Tous piétons, tous différents* (Belgique)

Organisé dans le cadre du colloque *Tous piétons, tous différents*. Le panel *La marche comme source d'autonomie des Seniors* a souligné l'importance d'offrir des environnements favorables à la marche aux personnes âgées et de tenir compte de leurs besoins et de leurs avis dans les interventions en Belgique tout comme ici au Québec. Le panel organisé en mode hybride a eu lieu le 10 juin 2022 et a rassemblé plus d'une centaine de personnes en salle (en Belgique) et une cinquantaine en ligne.

Tous piétons: intégrer les besoins des piétons dans l'aménagement de la rue

S'appuyant sur les conclusions de la *Tournée virtuelle Tous Piétons*, Piétons Québec a préparé cette présentation destinée aux professionnels. Celle-ci présentait les obstacles à l'aménagement de milieux de vie sécuritaires et favorables à la marche, en plus de diffuser des exemples d'infrastructures québécoises inspirantes, favorisant la cohabitation et la sécurité de tous, et notamment des piétons. Plusieurs sujets ont été discutés, tels que l'approche vision zéro, la hiérarchisation du réseau, les mesures d'apaisement de la circulation, l'implication citoyenne et l'acceptabilité sociale. Cette présentation a été faite à l'occasion de deux événements:

- 6 juin 2022, 56^e congrès de l'Association québécoise des transports (AQTr), *Interconnectés: Le transport, levier d'action pour les communautés*, 50 personnes.
- 2 décembre 2020, congrès INFRA du Centre d'expertise et de recherche en infrastructures urbaines (CERIU), 170 personnes participantes en direct.

Panel à l'occasion de l'*International Conference on Transport & Health*

Piétons Québec a participé à un panel sur les liens entre la santé et la mobilité le 16 juin 2022 dans le cadre d'une conférence internationale sur cette thématique qui était co-organisée par Polytechnique Montréal. Le panel, à destination de la communauté étudiante, a rejoint plus de 20 participant•e•s en personne, sans compter les personnes qui y ont assisté en virtuel.

Promotion de la marche et sécurité des déplacements à pied

- À l'invitation du conseil régional de l'environnement de la Montérégie et dans le cadre de leur projet *Pour ma MOBILITÉ je m'active*, Piétons Québec a offert cette conférence le 7 décembre 2021 à l'intention des personnes citoyennes d'Otterburn Park mobilisées pour rendre leur milieu de vie plus durable. La conférence a rassemblé 8 participants.
- À l'invitation de Loisir et Sport Côte-Nord et à l'occasion de la *Journée Saines habitudes de vie* de la région, Piétons Québec a offert cette conférence le 16 mars 2022 à l'intention des acteurs municipaux pour les sensibiliser aux besoins des piétons en toutes saisons. La conférence a rassemblé 21 participants.

Sécurité routière et mobilités actives: vers une nouvelle approche (France)

À l'invitation de l'Académie des mobilités actives (ADMA), Piétons Québec [a participé à ce webinaire](#) visant à démystifier l'approche vision zéro collision grave et mortelle. Lors de ce webinaire qui s'est tenu le 2 novembre 2021, Piétons Québec y a présenté le déploiement et les impacts de l'application de cette approche au Québec. La conférence a rassemblé 45 participants en direct et l'enregistrement a été visionné 318 fois sur YouTube.

REPRÉSENTER LES PIÉTONS

Représentation auprès des décideurs

Piétons Québec représente les personnes piétonnes auprès des décideurs publics afin de défendre leurs droits et de faire connaître les enjeux qu'ils vivent au quotidien. Ces actions sont primordiales pour contribuer à modifier les normes sociales, le cadre réglementaire et les environnements bâtis afin que ceux-ci favorisent la pratique de la marche sécuritaire au Québec.

À ce titre, Piétons Québec a participé à des rencontres avec la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ), des représentants des ministères québécois des Transports, de la Santé, de l'Éducation et de l'Environnement et de la lutte aux changements climatiques, ainsi que des Villes de Montréal, de Québec, de Longueuil, entre autres.

En plus de ces rencontres, Piétons Québec écrit régulièrement aux décideurs municipaux ou gouvernementaux pour les sensibiliser ou pour faire connaître sa position par rapport à des décisions annoncées publiquement.



Ces échanges ont servi à mettre plusieurs enjeux identifiés par Piétons Québec de l'avant et de proposer des pistes de solutions. Les thématiques suivantes ont notamment été abordées :

- Besoins des piétons (en fonction de la thématique spécifique ou du territoire visé)
- Enjeux de sécurité, mise en œuvre de l'approche vision zéro collision grave et mortelle
- Enjeux de cohabitation avec les cyclistes et autres usagers de micromobilité
- Nécessité d'élargir les critères du Programme d'aide financière au développement du transport actif dans les périmètres urbains (TAPU) afin de soutenir davantage de projets d'aménagement piétons
- Nécessité de mieux intégrer les besoins des piétons aux normes d'aménagement du réseau routier
- Importance d'un aménagement du territoire dense et compact, favorable aux déplacements piétons et de l'adoption d'une Politique nationale d'urbanisme et d'aménagement du territoire

Représentation auprès de partenaires et collaborations

Ce travail de représentation auprès des décideurs publics est complété par des rencontres avec des groupes affinitaires ou des partenaires, parfois concernant une thématique spécifique ou parfois plutôt exploratoire. Celles-ci permettent de partager les positions de Piétons Québec avec ces organisations, de faire émerger des occasions de collaboration et de faire avancer nos objectifs communs.

Dans ce contexte, en excluant les rencontres pour ses projets, Piétons Québec a notamment rencontré cette année :

- D'autres associations représentant des personnes usagères : Accès transports viables, Vélo Québec, Trajectoire Québec
- Des associations de locales ou régionales de personnes piétonnes : Coalition mobilité active Montréal, Groupe piétons Sherbrooke, Tables intersectorielles régionales sur les saines habitudes de vies
- Des organismes affinitaires : Centre d'écologie urbaine de Montréal, Conseil régional de l'environnement de Montréal, Équiterre, Fondation Parachute, Green Communities Canada, Rues principales, Société canadienne du cancer, Société Logique, Urban System, Vivre en Ville

Aussi, Piétons Québec siège sur les comités consultatifs ou est consulté ponctuellement dans le cadre de plusieurs projets menés par des partenaires. À ce titre, Piétons Québec a collaboré aux projets suivants :

- Ateliers de travail – *Change for Good Roads*, Parachute
- Ateliers de travail – *Conversations piétons-cyclistes*, Société Logique
- Comité consultatif – *Campagne Pas de VUS pour moi*, Équiterre
- Comité consultatif – *Méthodologie d'analyse pour sécuriser les déplacements piétons autour des grands générateurs de transport collectif*, Société Logique (projet mené en collaboration avec le Conseil régional de l'environnement de Montréal et Vision zéro de la Ville de Montréal)
- Comité consultatif – *Projet de sécurisation des rues commerciales traditionnelles*, Rues Principales
- Comité consultatif – *Villes d'hiver pour aînés*, Vivre en Ville
- Participation à la rédaction du document *Franchir un nouveau cap en sécurité routière*, Table d'expertise en sécurité routière de l'AQTr
- Rencontre – *Quartier innovant*, Université de Montréal

L'organisation a également participé aux *États généraux de l'Espace public* organisés par le CERIU, au colloque 2022 de la Chaire de Mobilité, puis au *Sommet québécois de l'aménagement du territoire* du G15+ et de l'Alliance ARIANE, ainsi qu'aux 2 *Rendez-vous collectivités viables* de Vivre en Ville.

Comités et tables de concertation

L'organisation est membre de plusieurs comités et tables de concertation. Piétons Québec a représenté les piéton•ne•s aux comités et tables suivants cette année :

- *Comité consultatif des usagers vulnérables et Groupe de travail thématique sur la traversée de la rue de la Vision zéro collision grave et décès de la Ville de Montréal*
- *Comité de suivi de la Politique de mobilité durable*
- *Comité de suivi stratégie de sécurité routière de la Ville de Québec*
- *Comité vélo de la Ville de Montréal*
- *Montréal physiquement active*
- *Table sur le mode de vie physiquement actif*
- *Table d'expertise en sécurité routière de l'AQTr*

Regroupements et alliances

Piétons Québec est membre de l'*Alliance canadienne pour le transport actif*. En plus de permettre à Piétons Québec de porter la voix des piéton•ne•s à l'échelle canadienne en prenant une part très active dans les consultations visant l'élaboration de la première *Stratégie nationale de transport actif* qui a été adoptée par le gouvernement fédéral en août 2021, sa participation aux rencontres de l'Alliance lui permet de tisser des liens avec des organisations de l'extérieur du Québec.

Piétons Québec est aussi membre du Regroupement des organismes en défense collective des droits (RODCD) et du Réseau québécois de l'action communautaire autonome (RQ-ACA). L'organisme poursuit également son implication comme membre de la Fédération internationale des piétons. L'organisation travaille activement à tisser des liens avec les autres organisations membres de ces associations afin de joindre les forces pour faire avancer des objectifs communs.



PRENDRE LA PAROLE PUBLIQUEMENT

Piétons Québec suit l'actualité en continu afin de réagir, de prendre position publiquement et de mobiliser la population pour défendre les droits des piéton·nes. Les prises de position de Piétons Québec prennent le plus souvent la forme de publications sur les médias sociaux. Parfois, les événements demandent une réaction plus forte et l'organisation publie alors un communiqué ou une lettre ouverte pour attirer l'attention médiatique sur une problématique. À l'occasion, nous utilisons aussi ces outils pour réagir à un bon coup, par exemple lors de l'adoption de la vision zéro par la Sûreté du Québec (SQ). Ces prises de position se trouvent sur la page *Actualités* du site internet.

Réactions publiques et appels à l'action

Demande à la coroner en chef la tenue d'une enquête publique thématique sur les décès des piétons

Piétons Québec a accompagné les parents de Jules Boutin, jeune de 13 ans décédé en septembre 2019 happé par une conductrice d'autobus scolaire devant son école secondaire à Sainte-Agathe-des-Monts, alors qu'il traversait au passage piéton, dans leur souhait de dénoncer le fait que la société a échoué à protéger leur fils. À la suite de la publication du rapport du coroner concernant le décès de Jules, Piétons Québec [a demandé à la coroner en chef du Québec](#) d'ordonner une enquête publique thématique pour faire la lumière sur ce que nous devons faire collectivement pour éviter que de tels drames ne se reproduisent.

Cette sortie commune des parents de Jules Boutin et de Piétons Québec a permis de mettre en lumière le fait qu'en tant que société nous avons malheureusement accepté que les décès des piétons sur les routes fassent partie des règles du jeu alors que c'est inacceptable. Elle a aussi permis de souligner

que les décès piétons sont évitables et que nous connaissons les solutions à mettre en œuvre pour les prévenir.

Cette sortie et le témoignage des parents de Jules a été entendu à l'émission de Paul Arcand (98,5 FM) et au 15-18, ainsi qu'aux bulletins de nouvelles de Radio-Canada, CBC, CTV

News entre le 9 et le 13 septembre. De plus, [un dossier sur le sujet](#) a été publié à la une de La Presse + le 29 octobre. La mère de Jules, Catherine Ricard, a alors été reçue à Tout un matin (Ici Première 95,1), Geneviève Pettersen (Qub Radio) et Drainville PM (98,5) pour livrer son témoignage.



Sandrine Cabana-Degani accompagnant Catherine et Pierre, les parents de Jules Boutin.

Nécessité de sécuriser les routes du réseau routier supérieur

Cette année, Piétons Québec a saisi plusieurs occasions pour mettre de l'avant la nécessité d'intervenir pour améliorer la sécurité des piétons sur les routes du réseau routier sous la responsabilité du ministère des Transports (MTQ).

En réaction au refus de Saint-Flavien de construire un trottoir sur sa rue principale, alors qu'une enfant y a été happée mortellement en raison de l'absence d'infrastructure la protégeant, Piétons Québec [a demandé à Monsieur le Ministre François Bonnardel](#) de doter le Ministère d'un plan d'action qui lui permettra de pourvoir de trottoirs toutes ses routes traversant nos milieux de vie. Cette demande publique a été diffusée dans les réseaux de Piétons Québec et a également été envoyée directement au ministre des Transports.

Piétons Québec [a aussi soutenu la mobilisation des maires et mairesses](#) qui ont lancé un cri du cœur dans une lettre ouverte pour demander au MTQ d'agir afin de sécuriser les routes sous sa gestion, notamment pour les piétons.

Retrait de trottoirs à Saint-Hyacinthe

Le *Plan directeur des trottoirs* de Saint-Hyacinthe, adopté en 2018, qui prévoit le retrait d'environ 66 kilomètres de trottoirs est revenu dans l'actualité cette année, alors que des résidents ont signalé leur mécontentement concernant les travaux amorcés sur leur rue visant à enlever le trottoir d'un côté de la rue. Piétons Québec a [dénoncé cette situation dans une lettre ouverte](#) parue dans le *Courrier de Saint-Hyacinthe* le 21 juillet 2022.

Analyse et réaction au bilan routier

Chaque année, Piétons Québec analyse le bilan routier de la SAAQ et y réagit. L'année 2021 a vu une diminution des personnes piétonnes décédées et blessées gravement par rapport aux années précédentes. Alors qu'il s'agit d'une bonne nouvelle en soi, un piéton décédé est toujours un décès de trop. D'autant que cette deuxième année pandémie et les couvre-feux pendant plusieurs mois ont certainement marqué le bilan routier 2021. De plus, Piétons Québec a constaté que près de la moitié des piétons décédés ont été happés sur des routes sur le territoire de la Sûreté du Québec (SQ). Comme soulevé dans [cette réaction au bilan de la SQ](#), le territoire de la SQ est constitué de secteurs généralement moins urbanisés et où il y a habituellement moins de piétons, mais où les vitesses sont généralement plus élevées et les infrastructures piétonnes sont parfois inexistantes ou inadéquates. Ainsi, dans [sa réaction au bilan de la SAAQ](#), Piétons Québec a invité à traiter ce bilan avec prudence et à poursuivre le travail visant l'aménagement d'un système sûr pour toutes les personnes usagères de la route.

Appui à des mobilisations de partenaires

Piétons Québec a aussi appuyé plusieurs initiatives de prise de parole publique menées par des partenaires et qui touchent à la mobilité active et collective. L'organisation a notamment cosigné la lettre ouverte collective [invitant à mieux aménager nos villes et villages](#), une lettre ouverte [dénonçant les tergiversations freinant la réalisation du projet de tramway](#) à Québec et une lettre ouverte [rappelant le rôle essentiel des municipalités pour assurer un vieillissement actif](#) et en santé. En tant qu'organisme d'action communautaire

autonome, Piétons Québec a aussi participé à la manif-action du 22 février 2022 organisée dans le cadre de la campagne *Engagez-vous pour le communautaire*.



Piétons Québec collabore à la *Coalition Non au troisième lien!*, le projet de construction d'un tunnel autoroutier reliant les villes de Lévis et de Québec représentant une augmentation de la capacité routière et des coûts pharaoniques, alors que la priorité budgétaire devrait être dans les investissements de transports collectifs et actifs. L'organisation a d'ailleurs été cosignataire d'une [lettre ouverte dénonçant le projet](#) parue dans le *Journal de Québec* le 17 décembre 2021. Piétons Québec a aussi cosigné une lettre adressée aux nouveaux élus municipaux afin de leur expliquer les enjeux entourant ce projet.

Piétons Québec a également partagé l'appel à l'action de l'Alliance ARIANE qui visait à inviter les personnes citoyennes à écrire à leurs élu•e•s pour encourager le gouvernement à adopter une *Politique nationale d'architecture et d'aménagement du territoire* qui soit à la hauteur des attentes. Cet [appel à l'action](#) a été partagé sur le site web de Piétons Québec et sur ses réseaux sociaux.

Présence médiatique nationale et régionale

Piétons Québec est reconnu par les médias comme un interlocuteur de choix pour parler des enjeux piétons, comme le témoigne sa présence soutenue à la fois dans les médias nationaux et régionaux du Québec, avec 111 présences médiatiques cette année!

- 48 parutions dans la presse écrite
- 25 présences dans les médias web
- 24 présences radiophoniques
- 11 présences télévisuelles

La couverture nationale de Piétons Québec demeure très forte avec près des deux tiers de la présence médiatique de l'organisation. Piétons Québec rejoint aussi les régions, près de la moitié des articles de médias régionaux concernant l'organisation ayant été publiés dans des régions hors Montréal et Québec.

En plus d'articles originaux et de communiqués de presse parus dans les médias, deux articles auto rédigés par Piétons Québec ont été diffusés par des médias spécialisés, dont l'article *Confinés, nous nous sommes remis à marcher* publié dans la revue spécialisée *Routes et transports* de l'Association québécoise des transports (AQTr).



Lettres ouvertes

En 2021-2022, Piétons Québec a apposé sa signature à 13 lettres ouvertes ayant été publiées dans des journaux. Pour plusieurs de ces lettres, l'organisation y a joué un rôle important dans la rédaction.

- *Vieillir en santé, c'est aussi l'affaire des municipalités*, La Presse (1^{er} novembre 2021)
- *Infrastructures inadaptées et collisions évitables*, La Presse (10 novembre 2021)
- *Un mouvement irréversible pour des villes durables*, La Presse (25 novembre 2021)
- *Ads for gas-guzzlers are running over our climate goals*, National Observer (25 novembre 2021)
- *Gros véhicules et publicité, un duo à encadrer*, Le Devoir (29 novembre 2021)
- *Troisième lien: un 10 milliards \$ bien mal investi*, Journal de Québec (17 décembre 2021)
- *La ligne bleue ne doit jamais être une promesse électorale*, La Presse (15 mars 2022)
- *La marche et le vélo, solutions oubliées aux défis du Québec*, La Presse (26 mars 2022)
- *La saga qui n'aurait jamais dû en être une*, La Presse (28 mars 2022)
- *Il faut mieux aménager nos villes et nos villages*, La Presse (20 avril 2022)
- *Retirer des trottoirs: un recul pour la sécurité et l'équité*, Le Courrier de Saint-Hyacinthe (21 juillet 2022)
- *Le Vieux-Montréal mérite mieux!*, La Presse (11 août 2022)
- *S'affranchir de la deuxième voiture*, La Presse (19 août 2022)

Dépôt de mémoires et participation à des consultations publiques

L'année 2021-2022 a été marquée par deux moments politiques importants. Le début du nouveau mandat au municipal et la fin du mandat au niveau de l'Assemblée nationale. Cette année a donc vu un petit nombre de consultations publiques en raison du caractère particulier pour ces deux paliers de gouvernement.

Commission parlementaire du projet de loi 22

L'organisation a tout de même [participé à la commission parlementaire](#) et [déposé un mémoire](#) à l'Assemblée nationale dans le cadre des consultations sur le projet de loi 22, *Loi modifiant la Loi sur l'assurance automobile, le Code de la sécurité routière et autres dispositions*. Piétons Québec y a notamment proposé d'élargir la définition d'accident de la route afin d'inclure toutes les personnes blessées par l'usage de la route et pas seulement celles où une automobile est impliquée. En effet, élargir la définition d'accident de la route pour considérer les collisions entre usagers non motorisés, ainsi que les chutes à pied et à vélo comme un accident permettrait d'intégrer ces blessés de la route dans le bilan routier et d'obtenir un meilleur portrait des risques réels de la route.





Un gain pour les piétons!

Piétons Québec a obtenu une victoire dans ce dossier puisqu'à la suite de la commission, le ministre des Transports, Monsieur François Bonnardel, a annoncé la création d'un groupe de travail visant à récolter des données sur les usagers vulnérables de la route qui sont blessés, mais qui ne sont pas comptabilisés dans le bilan routier. Ce groupe, auquel participeront Piétons Québec et Vélo Québec, conseillera la Société de l'assurance automobile du Québec pour dresser le portrait des accidents de la route n'impliquant pas de véhicules routiers et analyser les options pour élargir la couverture d'assurance aux personnes impliquées. Le groupe de travail a amorcé ses travaux en juin 2022 et devra remettre un rapport au ministre des Transports en décembre 2023.

Rencontres consultatives

Pour certains dossiers, Piétons Québec n'a pas soumis de document écrit, mais a tout de même participé à des rencontres consultatives:

-  *Plan métropolitain d'aménagement et de développement – thématique mobilité et milieux de vie*, Communauté métropolitaine de Québec (5 octobre 2021)
-  *Réaménagement de l'axe Bonaventure, Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée* (15 février 2022)

Élections | mobilisations pour placer les piéton·ne·s au cœur des enjeux

Élections municipales

En prévision des élections municipales de l'automne 2021, Piétons Québec s'est allié à deux autres organisations de mobilité durable, Trajectoire Québec et Vélo Québec afin de travailler à l'élaboration d'une plateforme axée sur la promotion de l'enjeu de la mobilité active et collective aux élections municipales de 2021. Le travail ayant été amorcé en 2020-2021 avec le lancement de la plateforme [Je m'engage pour la mobilité durable](#) qui propose des engagements concrets et avec l'invitation aux personnes candidates de les intégrer dans leur plateforme. Le début d'année 2021-2022 a permis de les partager grâce à une lettre envoyée aux candidats des 50 plus grandes municipalités du Québec et de les [mettre de l'avant pendant la campagne électorale](#). L'invitation a aussi été lancée aux citoyens de [voter pour la mobilité durable](#).

De plus, après les élections, les mêmes organisations ont organisé un webinaire à destination des nouvelles personnes élues pour déconstruire plusieurs mythes les plus persistants concernant l'usage de la marche, du vélo et des transports collectifs comme modes de déplacement au quotidien. Ce webinaire a eu lieu le 4 mai. 306 personnes y ont assisté en direct et il a été vu 100 fois en rediffusion. En plus de ce webinaire, un envoi massif a été fait aux nouvelles personnes élues pour les inviter à prendre connaissance des propositions d'engagements qui avaient été faites pendant la campagne et pour les inviter à les intégrer à leurs priorités pour leur nouveau mandat.



Piétons Québec a aussi accepté l'invitation faite aux organisations faisant la promotion de la protection de l'environnement et de la mobilité durable et a collaboré, avec 20 autres organisations, à l'initiative de mobilisation citoyenne *Vire au Vert*. L'objectif de l'initiative était de favoriser l'engagement des partis politiques et des personnes candidates aux élections municipales en faveur de l'environnement.

Élections générales au Québec

En prévision des élections générales au Québec à l'automne 2022, Piétons Québec a joint l'initiative *Vire au vert* qui visait à mettre l'environnement au cœur des élections au Québec et à ce que les partis politiques et personnes candidates prennent des engagements ambitieux en cette matière. Dans le cadre de cette initiative, Piétons Québec a notamment collaboré avec 16 autres groupes environnementaux et citoyens à l'élaboration d'un cahier de 48 propositions jugées essentielles en matière d'environnement. Ce cahier de propositions a été partagé aux différents partis politiques et Piétons Québec

était présent pour détailler les propositions liées aux piétons aux 4 partis reconnus ayant accepté de rencontrer *Vire au vert* (Coalition avenir Québec, Parti libéral du Québec, Parti québécois et Québec solidaire).

Piétons Québec a aussi partagé ses [4 demandes spécifiques](#) afin d'améliorer la sécurité des piétons au Québec et de favoriser les déplacements actifs dans le cadre des élections et a invité ses membres et les citoyen·e·s à les partager à leurs personnes candidates.

Finalement, Piétons Québec s'est aussi allié avec Trajectoire Québec, Vélo Québec et Vivre en Ville pour demander aux partis politiques de s'engager à tout mettre en œuvre pour permettre aux ménages québécois de s'affranchir du poids financier que représente leur deuxième voiture. Dans le cadre de cette initiative, les organisations ont fait publier une [lettre ouverte](#) et ont lancé un [cahier de propositions non exhaustives](#) qui a été partagé aux partis politiques afin de les aider à présenter des solutions concrètes.

DOCUMENTER LES BESOINS DES PERSONNES PIÉTONNES

Piétons Québec profite de chaque occasion qui se présente pour documenter les besoins des personnes lorsqu'elles se déplacent à pied. Que ce soit lors d'une simple discussion avec une de ses personnes membres, ou encore par des actions plus structurées lors de ses activités de représentation et de ses projets, l'organisation collecte les impressions des piéton•ne•s, en profite pour sonder certains groupes et vise à mieux connaître leurs préoccupations et leurs priorités.

Contribuer au développement de nouvelles connaissances

Projet de recherche *À pied en sécurité: aménager la traversée des artères*

Depuis l'automne 2021, Piétons Québec mène le projet *À pied en sécurité: aménager la traversée des artères* en collaboration avec le Laboratoire piétons et espace urbain de l'Institut national de la recherche scientifique (INRS), dirigé par Marie-Soleil Cloutier. Ce projet, de type recherche, s'intéresse à la sécurité des piétons lors de la traversée des artères. En effet, l'analyse des bilans routiers au Québec entre 2015 et 2019 démontre que les artères sont le type de lieux le plus accidentogène pour les piétons, avec le plus grand nombre de piétons happés mortellement. Or, faire cohabiter les besoins des différents usagers de la route, parfois conflictuels, et aménager les intersections des artères pour les rendre plus sécuritaires représente tout un défi pour les municipalités. C'est pourquoi l'objectif vise à mieux comprendre les défis qui se posent pour les décideurs municipaux, tout en documentant différentes pistes de solutions, leurs potentiels de réalisation et leurs effets sur la sécurité des piétons. Développé grâce à la participation financière du gouvernement du Québec et Mitacs, ce projet se poursuivra jusqu'à l'automne 2023.



Participation au comité du Bureau de normalisation du Québec pour le développement d'une norme sur la sécurité des véhicules lourds

Chaque année, de nombreuses personnes piétonnes et cyclistes sont happées par un véhicule lourd dans nos milieux urbains. Par exemple, à Montréal, un véhicule lourd est impliqué dans un décès piéton sur trois. Dans ce contexte, le Bureau de normalisation du Québec (BNQ) pilote l'élaboration d'une norme d'évaluation du niveau de sécurité des véhicules lourds ([Norme BNQ 1030-100 Sécurité des véhicules lourds](#)) pour réduire de manière significative le nombre de blessés graves et décès impliquant un véhicule lourd en

milieu urbain. Afin d'élaborer la norme, le BNQ a formé un comité de normalisation à l'hiver 2022. Piétons Québec participe aux travaux de ce comité.

Partenariat de recherche

Afin de mieux représenter l'intérêt des piéton•ne•s, il importe de documenter leur réalité et de contribuer à des projets de recherche, menés par des universitaires ou encore des institutions. Cette année, Piétons Québec a participé au projet de recherche *Âgisme et mode de vie physiquement actif* mené par Lucie Lapierre, PhD, Analyste-Chercheure à l'Agence de la santé publique du Canada.

Contribuer à faire émerger de nouveaux enjeux

Piétons Québec est en veille constante afin d'identifier de nouveaux enjeux pouvant menacer le confort et la sécurité des personnes qui se déplacent à pied.

Augmentation de la taille et de la masse des véhicules

L'un des enjeux qui préoccupent particulièrement Piétons Québec ces dernières années est l'[augmentation du taux de motorisation, ainsi que de la taille et de la masse des véhicules de promenade](#). Alors que des études de plus en plus nombreuses, parues surtout aux États-Unis, démontrent la plus forte létalité des véhicules utilitaires sport pour les personnes usagères vulnérables, la problématique reste peu connue au Québec.

Ainsi, cette année, Piétons Québec a accentué ses efforts pour faire connaître la problématique en partageant des études et des nouvelles à ce sujet dans ses réseaux sociaux, comme [dans cette publication](#). Ensuite, suivant la parution [d'une série d'études](#) menées par Équiterre visant à mieux comprendre la hausse des camions légers au Canada afin de renverser la tendance, Équiterre a coordonné la mobilisation de plusieurs partenaires afin d'élaborer des stratégies d'action permettant de mettre ces enjeux à l'avant-plan. Piétons Québec s'est impliqué activement dans cette mobilisation, notamment pour que l'enjeu de sécurité pour les usagères vulnérables soit bien présent dans les actions collectives. En plus de participer au comité consultatif de la campagne d'Équiterre *Pas de VUS pour moi*, Piétons Québec a aussi collaboré au développement et à la promotion de [la pétition visant à encadrer la publicité automobile](#). À cet égard, Piétons Québec a cosigné une [lettre ouverte](#) parue dans Le Devoir le 29 novembre 2021.

Enjeux de cohabitation avec les cyclistes et la micromobilité

Cette année, plusieurs dossiers liés aux enjeux de cohabitation avec les cyclistes, ainsi qu'avec les usagers d'autres appareils de micromobilité (planche à roulettes, trottinette et autres petits appareils de transport électriques ou non) ont été mis de l'avant. En effet, ces appareils se sont multipliés au cours des dernières années et le manque de réglementation les encadrant cause un flou juridique qui nuit à la sécurité des piétons. De plus, les infrastructures actuellement partagées (sentiers polyvalents par exemple)

ne sont pas adaptées à une cohabitation de tous ces usagers. À cela s'ajoute l'absence d'encadrement pour les rues piétonnes (absente du *Code de la sécurité routière*), alors qu'elles se sont multipliées ces dernières années, ce qui crée un flou quant aux usagers permis et interdits sur celles-ci, ainsi qu'aux comportements attendus de chaque usager.

Cette année, Piétons Québec a ainsi développé une position plus détaillée sur la question de la cohabitation. Puis, l'organisation a rencontré des représentants du ministère des Transports



Le VUS de ceux qui veulent être vus

Mais qui ne voit rien

©Équiterre

Avant d'opter pour un VUS, évalue tes vrais besoins.

Piétons Québec fait partie du comité consultatif de la campagne *Pas de VUS pour moi* qui met notamment en lumière les enjeux de sécurité que représentent les VUS pour les piétons.

du Québec pour discuter de ces enjeux et proposer des solutions, tant au niveau de la modification des normes d'aménagements pour les infrastructures partagées, qu'au niveau des modifications législatives au *Code de la sécurité routière*. La Ville de Montréal a aussi été rencontrée pour discuter de pistes de solutions pour assurer la sécurité et le sentiment de sécurité des piétons.

RENFORCER L'ORGANISATION ET FAVORISER LE DÉVELOPPEMENT ASSOCIATIF

Pour renforcer son rôle comme seule organisation nationale de défense des piéton•ne•s au Québec, Piétons Québec développe différents outils à l'interne. Ces outils visent notamment à structurer l'organisation, à munir l'organisation d'une voix cohérente et claire, à agrandir et engager sa communauté, ou encore à soutenir les personnes citoyennes qui en font la demande.

Déposer un dossier afin d'être enregistré comme organisme de bienfaisance

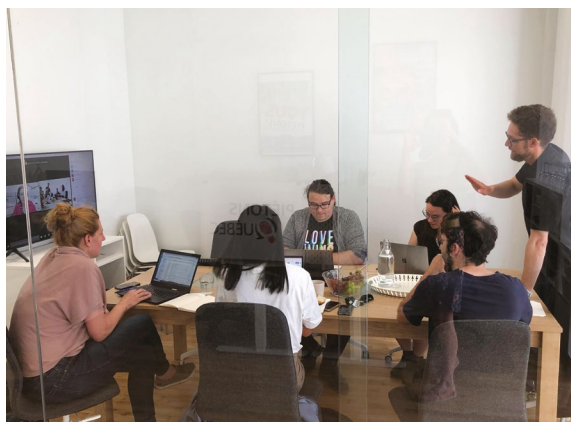
En mars 2022, Piétons Québec a déposé un dossier de demande afin d'être enregistré comme organisme de bienfaisance auprès de l'Agence du revenu du Canada (ARC). Accéder au statut d'organisme charitable comportera plusieurs avantages pour l'organisation, notamment pour faciliter l'accès à des dons de particuliers et de fondations. La réponse de l'ARC est attendue avant la fin de l'année 2022.

Soutenir l'équipe et l'engagement des administrateurs

Comités du CA et révision des politiques organisationnelles

En cette année de consolidation organisationnelle, une réflexion a permis de structurer davantage l'implication des membres du conseil d'administration et d'améliorer la gouvernance de Piétons Québec grâce à la création de comités. Deux comités permanents ont été formés : «audit et finances» et «ressources humaines». Puis, un comité *ad hoc* a été constitué pour la campagne *Tous piétons* en cours d'élaboration.

Le comité audit et finances veille au suivi de la gestion financière de l'organisation. Cette année, en plus du rôle de suivi des activités financières, ce comité a amorcé une réflexion sur les politiques financières de l'organisation. Dans le but de favoriser le bien-être de l'équipe et développer son expertise, le comité ressources humaines a quant à lui travaillé à l'élaboration d'un cadre de gestion clair et partagé, impliquant la révision de la politique de travail et de rémunération. Une réflexion a aussi été amorcée pour structurer le plan de continuité organisationnelle. Le travail amorcé par ces comités nouvellement créés en 2021-2022 se poursuivra dans la prochaine année.



Nouveau bureau

Avec l'augmentation de la taille de l'équipe et le souhait de revenir au bureau en mode hybride, il était nécessaire d'envisager un déménagement. Piétons Québec a donc investi de nouveaux locaux qui permettent d'accueillir toute l'équipe confortablement. Plusieurs membres de Piétons Québec sont d'ailleurs venus nous visiter à notre nouveau bureau le 10 juin dernier à l'occasion du 5@7 visant à l'inaugurer.



Revue de presse quotidienne

Afin de suivre efficacement l'actualité liée aux piétons, l'organisation effectue une revue de presse quotidienne qui est partagée à l'équipe, ainsi qu'aux membres du conseil d'administration qui le souhaitent. Cette revue de presse permet à l'organisation de rester à l'affût des nouvelles touchant la mobilité active, d'identifier des articles à partager à la communauté et d'observer l'évolution de la couverture médiatique des collisions.

Communiquer et engager la communauté

Campagne d'adhésion

Pour une première fois depuis l'arrivée d'une équipe permanente, Piétons Québec a organisé une campagne d'adhésion. Se déroulant pendant le mois de juin, la campagne visait à susciter l'adhésion des personnes qui suivent déjà les canaux de Piétons Québec mais qui ne sont pas encore membres. Cette campagne a connu du succès avec 30 nouvelles adhésions au cours de cette période!

Infolettre

L'infolettre de Piétons Québec rejoint 975 personnes et organisations. En 2021-2022, 6 infolettres dites « régulières » ont été envoyées. Ces dernières font un portrait des dernières activités de Piétons Québec et des activités à venir, en plus d'informer les personnes abonnées de la présence médiatique de l'organisation. 5 infolettres dites « spéciales » ont complété les autres communications en informant les personnes abonnées sur un sujet unique plus précis. Des initiatives comme *Je m'engage pour la mobilité* ou la campagne *À vitesse petit V* ont été l'objet d'infolettres spéciales.

Médias sociaux

- 1 198 987 personnes rejointes sur Facebook
- 144 548 vues des publications Twitter
- 8 823 vues des publications LinkedIn
- 788 personnes rejointes sur Instagram
- 6 962 (+364) abonnés sur Facebook
- 2022 (+250) abonnés sur Twitter
- 346 (+161) abonnés sur LinkedIn
- 662 (+276) abonnés sur Instagram

Moyenne de portée par publication

- Facebook – 4568 personnes
- Twitter – 681 personnes
- LinkedIn – 25 personnes
- Instagram – 131 personnes

La présence sur les médias sociaux demeure importante pour l'organisation puisqu'elle permet de rejoindre un plus vaste public. Facebook et Twitter demeurent ses canaux principaux de diffusion. En l'absence d'une campagne publicitaire dans les médias traditionnels en 2021-2022, la progression du nombre d'abonnés est revenue à un niveau plus naturel que l'an dernier. L'organisation est tout de même parvenue à rejoindre plus de 1,6 million de personnes sur ses plateformes en 2021-2022!

Les réseaux sociaux ne sont pas qu'un canal de communication pour Piétons Québec mais également une opportunité de mobiliser et d'impliquer sa communauté. Cette année, plus d'une dizaine de publications ont invité les personnes abonnées à participer à des consultations publiques ou à des actions comme la signature de pétitions.



Site internet

L'année 2021-2022 marque la première année complète pour la nouvelle version du site internet de Piétons Québec qui a été visité 24 780 fois. La nouvelle boîte à outils, élément phare du nouveau site, est justement l'élément le plus vu avec 5 128 vues uniques pendant l'année avec les 3 fiches de la campagne *Tous piétons!* comme outils les plus consultés (2 685 vues uniques pour les 3 fiches). Le projet Piétons un jour, piétons toujours, trône aussi dans les pages les plus vues, avec 863 vues uniques. La campagne *À vitesse petit V*, de son côté, compte 385 vues uniques.

Soutien aux citoyen•ne•s

Piétons Québec étudie les demandes qui lui sont adressées par des citoyen•ne•s ou des groupes qui vivent des enjeux piétons localement. L'équipe a répondu cette année à près de 50 demandes, à l'aide de données probantes et de références utiles pour épauler ces personnes. L'information et les commentaires transmis par la population sont précieux pour Piétons Québec et permettent à l'organisation de faire pression auprès des décideurs et de défendre les droits des personnes piétonnes partout au Québec. La page web d'aide au signalement d'un aménagement dangereux a d'ailleurs été consultée 182 fois et continue de permettre aux personnes citoyennes d'être outillées et de devenir des personnes actrices de changement dans leur communauté.

Assemblée générale annuelle et rapport d'activités

L'assemblée générale annuelle 2021 a eu lieu le 23 novembre en virtuel (via la plateforme Zoom). 37 personnes membres étaient présentes, incluant les membres de l'équipe (4) et du conseil d'administration (9). Le rapport d'activités 2020-2021 y a été présenté et il a été mis en ligne sur le site internet de l'organisation.



PARTENAIRES ET COLLABORATEURS

- ACCÈS TRANSPORTS VIABLES
- ASSOCIATION POUR LA MOBILITÉ DES PIÉTONS ET DES CYCLISTES À PRÉVOST
- ASSOCIATION QUÉBÉCOISE DES TRANSPORTS
- BLEU FORÊT
- CAA (CANADA ET QUÉBEC)
- CANADA WALKS (GREEN COMMUNITIES CANADA)
- CENTRE D'ÉCOLOGIE URBAINE DE MONTRÉAL
- CENTRE DE MOBILITÉ DURABLE DE SHERBROOKE
- CENTRE DE SERVICES EN DÉVELOPPEMENT DURABLE
- CISSS DE LA MONTÉRÉGIE-CENTRE
- CISSS DU BAS SAINT-LAURENT
- COALITION MOBILITÉ ACTIVE MONTRÉAL
- COLLECTIF VIRAGE
- CONFÉRENCE DES TABLES RÉGIONALES DE CONCERTATION DES AÎNÉS
- CONSEIL RÉGIONAL DE L'ENVIRONNEMENT DE LA MONTÉRÉGIE
- CONSEIL RÉGIONAL DE L'ENVIRONNEMENT DES LAURENTIDES
- CONSEIL RÉGIONAL DE L'ENVIRONNEMENT DE L'ESTRIE
- CONSEIL RÉGIONAL DE L'ENVIRONNEMENT DE MONTRÉAL
- CONSEIL RÉGIONAL DE L'ENVIRONNEMENT ET DU DÉVELOPPEMENT DURABLE DU SAGUENAY-LAC-SAINT-JEAN
- CORSAIRE DESIGN
- ÉQUITERRE
- ESPACE MUNI
- FÉDÉRATION INTERNATIONALE DES PIÉTONS
- GROUPE PIÉTONS SHERBROOKE
- INSTITUT NATIONAL DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE (INRS) - LABORATOIRE PIÉTONS ET ESPACE URBAIN
- INSTITUT NAZARETH ET LOUIS-BRAILLE
- INTERSECTION QUÉBEC
- JOUR DE LA TERRE
- LES MANIFESTES
- LOISIR ET SPORT ABITIBI-TÉMISCAMINGUE
- LOISIR ET SPORT CÔTE-NORD
- MAISON DU DÉVELOPPEMENT DURABLE
- MONTRÉAL PHYSIQUEMENT ACTIVE
- MINISTÈRE DE L'ÉDUCATION DU QUÉBEC
- MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
- MOBI-O
- MOLOTOV - COOPÉRATIVE DE COMMUNICATIONS
- MUTUALIT
- OUVERTI
- RANDO QUÉBEC
- REGROUPEMENT DES ORGANISMES EN DÉFENSE COLLECTIVE DES DROITS (RODCD)
- RÉSEAU QUÉBÉCOIS DE L'ACTION COMMUNAUTAIRE AUTONOME (RQ-ACA)
- ROULONS VERT
- RUES PRINCIPALES
- SANDRA LAROCHELLE PHOTOGRAPHE
- SECRÉTARIAT AUX AÎNÉS - MINISTÈRE DE LA SANTÉ ET DES SERVICES SOCIAUX
- SOCIÉTÉ DE L'ASSURANCE AUTOMOBILE DU QUÉBEC (SAAQ)
- SOCIÉTÉ LOGIQUE
- STRASS STUDIO - DESIGN
- TABLE MODE DE VIE PHYSIQUEMENT ACTIF (TMVPA)
- TOUS À PIED (BELGIQUE)
- TRAJECTOIRE QUÉBEC
- UNION DES MUNICIPALITÉS DU QUÉBEC
- VÉLO QUÉBEC
- VILLE DE GATINEAU
- VILLE DE LAVAL
- VILLE DE LONGUEUIL
- VILLE DE MONTRÉAL
- VILLE DE SAGUENAY
- VIVRE EN VILLE

BÉNÉVOLES

En plus des membres du conseil d'administration, Piétons Québec a pu compter sur l'appui des personnes suivantes qui ont donné de leur temps pour appuyer les actions de l'organisation :

- Marie Allimann
- Luc Carrière

Piétons Québec tient à remercier Catherine Ricard et Pierre Boutin qui ont souhaité parler de la tragédie qu'ils ont vécue afin de faire changer les choses au Québec. Nous saluons leur courage, leur persévérance et leur grand cœur. Leurs témoignages ont touché le Québec et leur histoire a contribué à mettre la lumière sur le caractère évitable des décès piétons au Québec. Nous souhaitons aussi remercier la coroner Julie Blondin qui s'est investie sans relâche pour rédiger un rapport fouillé, pertinent et humain.

PARTENAIRES FINANCIERS

- Emploi et Développement social Canada, *Programme Emploi d'été Canada*
- Ministère de l'Éducation, *Programme d'aide financière aux projets structurants d'activités physiques, de sports, de loisirs actifs ou de plein air (PAFprojets)*
- Ministère des Transports, *Programme d'aide financière du Fonds de la sécurité routière* et appui à la mission
- Ministère de la Santé et des Services sociaux, *Programme Québec ami des aînés* du Secrétariat aux aînés
- Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ)
- Mitacs

Piétons Québec est reconnue comme groupe en défense collective des droits par le Secrétariat à l'action communautaire autonome et aux initiatives sociales (SACAIS) lequel est sous la responsabilité du ministère de l'Emploi, du Travail et de la Solidarité Sociale (MTESS). L'organisation bénéficie d'un soutien financier de ce ministère pour réaliser sa mission.

Québec 

460, rue Sainte-Catherine Ouest, bureau 505
Montréal (Québec) H3B 1A7

pietons.quebec

info@pietons.quebec

514.394.0002